



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



Unidade Requisitante: Secretaria Municipal de Cultura, Turismo, Esporte e Lazer
Áreas requisitantes: Diretoria de Esportes e Diretoria de Igualdade Racial, Memória e Patrimônio Cultural



Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo tem previsão no plano de contratações anual da Organização para o exercício de **2026**. Ressalta-se que, devido ao valor da previsão estar abaixo do necessário, o montante será complementado com recursos realocados de outra despesa para assegurar a execução do objeto.

Classe/Grupo: Serviços de transporte de Pessoas.



Equipe de Planejamento

Wanderlei Rodrigues Resende, Rodrigo Magela de Castro Borges



Problema Resumido

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS, ESPECIFICAMENTE ÔNIBUS E MICRO-ÔNIBUS, EM CARÁTER EVENTUAL, ACOMPANHADOS DE MOTORISTA, FORNECIMENTO DE COMBUSTÍVEL, SEGURO E DEMAIS DESPESAS NECESSÁRIAS PARA CIRCULAR EM ÂMBITO MUNICIPAL, INTERMUNICIPAL, INTERESTADUAL, VICINAL E RURAL, EM VIAS PAVIMENTADAS OU NÃO, A SEREM UTILIZADOS NA EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES INSTITUCIONAIS DA SECRETARIA DE CULTURA, TURISMO, ESPORTE E LAZER

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Prefeitura Municipal de Patos de Minas necessita contratar uma empresa especializada na locação de veículos (ônibus e micro-ônibus), incluindo motorista, combustível e seguro. Esta demanda atende às atividades da Secretaria de Cultura, Turismo, Esporte e Lazer, que exigem deslocamentos frequentes para a realização de eventos institucionais.

Atualmente, a ausência de um serviço logístico eficiente compromete a execução cronológica dessas ações e limita o acesso da população às iniciativas municipais. A contratação é crucial para cobrir a vasta área de atuação da Secretaria, que abrange tanto perímetros urbanos quanto regiões rurais e vicinais, exigindo veículos adequados a diferentes condições de tráfego.



Do ponto de vista do interesse público, a medida é essencial para garantir a segurança dos usuários e a continuidade das atividades sem interrupções logísticas. Mais do que suporte operacional, o serviço promove a inclusão social e o fortalecimento da identidade cultural local, elevando a qualidade de vida da comunidade através do lazer e do esporte.

Portanto, a formalização desta contratação configura uma providência imprescindível para atender a uma necessidade concreta da administração pública, reafirmando o compromisso do município com o desenvolvimento social e cultural.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

A elaboração deste estudo técnico preliminar para a contratação de empresa especializada na prestação de serviços de locação de veículos (ônibus e micro-ônibus) visa garantir que as demandas da **Prefeitura Municipal de Patos de Minas** sejam atendidas com eficiência, segurança e continuidade. A solução contratada deverá atender aos seguintes requisitos:

1. **Regularidade e Licenciamento:** A empresa deve possuir registro válido junto aos órgãos reguladores competentes (ANTT, DER/MG e/ou órgãos municipais) e estar devidamente licenciada para operar o transporte de passageiros nos âmbitos municipal, intermunicipal, interestadual, vicinal e rural.
2. **Seguro e Proteção:** Todos os veículos devem possuir seguro total contra sinistros (colisão, incêndio, roubo e danos a terceiros), incluindo cobertura de Responsabilidade Civil Facultativa (RCF) e Acidentes Pessoais a Passageiros (APP).
3. Os veículos deverão estar equipados com dispositivos de segurança como cintos de segurança para todos os passageiros, extintores de incêndio, sistema de gerenciamento de risco, e acessibilidade para pessoas com deficiência, conforme normativas vigentes.
4. A empresa deverá disponibilizar motoristas qualificados, habilitados nas categorias adequadas e com laudos médicos atestando aptidão física e mental, além de treinamento específico em direção defensiva.
5. O fornecimento de combustível, lubrificantes e demais insumos deve ser integralmente garantido pela contratada. Da mesma forma, a empresa será responsável pelas manutenções preventivas e corretivas, assegurando a operacionalidade plena e a segurança mecânica da frota.
6. A locação deverá incluir serviços de manutenção preventiva e corretiva dos veículos, assegurando sua operacionalidade plena durante o período de locação.
7. As propostas apresentadas devem conter um plano de contingência para eventualidades, como falhas mecânicas ou acidentes, garantindo a continuidade da prestação do serviço sem prejuízos às atividades do setor requisitante.
8. Os requisitos elencados acima constituem as diretrizes fundamentais para a contratação, sendo que o detalhamento técnico, as especificações minuciosas da frota, os níveis de serviço e as obrigações acessórias estarão integralmente detalhados no **Termo de Referência**, documento que norteará a execução contratual e a fiscalização dos serviços.

Esses requisitos visam assegurar que a contratação atenda plenamente às necessidades específicas da Prefeitura, promovendo a eficiência e a qualidade no transporte de passageiros para as atividades institucionais.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

Solução 1: Contratação de empresa especializada em locação de veículos

Vantagens:



- Custo: Possibilidade de negociação de tarifas competitivas e pacotes personalizados para etapas específicas de eventos.
- Qualidade: Empresas especializadas tendem a oferecer veículos em boas condições de uso, com manutenção adequada.
- Flexibilidade: Maior capacidade de atender demandas não programadas, caso ocorra um aumento nas necessidades de transporte.
- Suporte: Geralmente disponibilizam assistência 24 horas, garantindo a continuidade das operações durante os serviços.

Desvantagens:

- Custo: Eventuais necessidades de ajustes na rota, horários ou serviços emergenciais podem gerar custos adicionais não provisionados, tornando a operação vulnerável a variações financeiras fora do planejamento anual.
- Prazo de implementação: A necessidade de agendamento prévio pode limitar a rapidez na resposta a novas demandas.
- Adequação ao interesse público: Caso a empresa escolhida não tenha experiência suficiente com eventos culturais e esportivos, isso pode comprometer o atendimento às expectativas.

Solução 2: Consolidação dos serviços de locação através de uma cooperativa de transportes

Vantagens:

- Custo: Redução de preços pela economia conjunta e menor taxa de lucro necessária como cooperativa.
- Adaptabilidade: A flexibilidade da cooperativa pode ser maior, possibilitando melhor atendimento às especificidades do município.
- Engajamento local: Apoio à economia local, com potencial melhora na imagem pública da Prefeitura.

Desvantagens:

- Qualidade: A qualidade dos veículos e motoristas pode variar conforme o associado da cooperativa responsável pelo serviço.
- Tempo de implementação: Processos de decisão em cooperativas podem ser mais lentos, dificultando respostas rápidas a mudanças na demanda.
- Complexidade na gestão: A coordenação entre os diferentes associados pode exigir maior envolvimento da administração municipal.

Solução 3: Utilização de frota própria da instituição

Vantagens:

- Custo: Eliminação de custos de locação a longo prazo, além de controle total sobre a utilização dos veículos.
- Controle de qualidade: Controle total sobre a manutenção, operação e apresentação dos veículos.
- Independência: Capacidade de atuar sem depender da disponibilidade de terceiros.

Desvantagens:

- Manutenção: Custos fixos associados à manutenção da frota, que podem ser altos dependendo do uso e idade dos veículos.
- Flexibilidade: Limitação em situações de demanda repentina ou urgentemente elevada, onde uma frota própria pode não atender rapidamente.
- Implementação: Requer investimentos iniciais significativos para aquisição de veículos e treinamento de motoristas.

Análise Comparativa:

- A primeira solução (empresa especializada) oferece um bom equilíbrio entre custo e flexibilidade, sendo ideal para demandas variáveis.
- A segunda solução (cooperativa) promove engajamento local e potencial redução de custo, porém pode apresentar riscos na qualidade e tempo de resposta.



- A terceira solução (frota própria) garante controle total, mas exige um investimento inicial alto e pode carecer de flexibilidade.

Considerando esses aspectos, a escolha da solução deve alinhar-se com a natureza das atividades da Secretaria de Cultura, Turismo, Esporte e Lazer, considerando volumes esperados de transporte e a importância do atendimento personalizado ao público-alvo.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

A seleção da "Solução 1" baseia-se na garantia de que os veículos disponibilizados atendam rigorosamente às normativas vigentes de segurança e conforto, assegurando a compatibilidade técnica da frota com o perfil das atividades de transporte para eventos culturais e esportivos no município. A viabilidade operacional desta escolha sustenta-se na capacidade de implementação imediata e na prontidão da mobilização, contando com um plano robusto de manutenção preventiva e corretiva que minimiza riscos de falhas. Além disso, o suporte ágil prestado pela empresa permite uma gestão eficiente e escalável, adaptando-se às variações de demanda sem sobrecarregar a estrutura administrativa da Prefeitura. Sob a ótica econômica, a proposta apresenta uma relação custo-benefício favorável ao incluir todas as despesas acessórias, como combustível e seguros, o que garante previsibilidade aos gastos públicos e evita o alto investimento inicial de uma frota própria. Portanto, ao otimizar a alocação de recursos e fomentar o desenvolvimento social e turístico, a "Solução 1" configura-se como a opção mais estratégica para o fortalecimento das ações culturais e esportivas de Patos de Minas.



QUANTITATIVOS E VALORES

| ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO | | | | | |
|--|--|---------|----------|--------------|---------------|
| Lote 01 | | | | | |
| Item | Descrição | Unidade | Quant. | R\$ Unid. | R\$ Total |
| 61134 | Locação de microônibus com capacidade mínima de 21 lugares. Motoristas devidamente habilitados. descrição: veículo com TV, DVD, CD, ar condicionado, seguro de passageiros e terceiros, registrado no D.E.R e ANTT para viagens; veículos com no máximo 20 anos de uso. Preço calculado por viagem executada dentro do perímetro urbano do Município, sem limites de quilometragem. | Serviço | 6,00 | R\$ 979,00 | R\$ 5.874,00 |
| Lote 02 | | | | | |
| Item | Descrição | Unidade | Quant. | R\$ Unid. | R\$ Total |
| 61136 | Locação de ônibus executivo com capacidade mínima de 46 lugares. Motoristas devidamente habilitados. Descrição: Veículo com TV, DVD, CD, ar condicionado, WC, seguro de passageiros e terceiros, registrado no DER e ANTT para viagens. Veículos com no máximo 20 anos de uso. Preço calculado por viagem executado dentro do perímetro urbano do município, sem limites de quilometragem. | Serviço | 26,00 | R\$ 1.357,00 | R\$ 35.282,00 |
| Lote 03 | | | | | |
| Item | Descrição | Unidade | Quant. | R\$ Unid. | R\$ Total |
| 61138 | Locação de microônibus com capacidade mínima de | Serviço | 5.000,00 | R\$ 8,15 | R\$ 40.750,00 |



| | 21 lugares. Motoristas devidamente habilitados. Descrição: Veículo com ar-condicionado, seguro de passageiros e terceiros, registrado no DER e ANTT para viagens. Veículos com no máximo 20 anos de uso. Preço calculado por km rodado. | | | | |
|--------------------|--|---------|-----------|-----------------------|----------------|
| Lote 04 | | | | | |
| Item | Descrição | Unidade | Quant. | R\$ Unid. | R\$ Total |
| 61135 | Locação de ônibus executivo, com capacidade mínima de 46 passageiros. Motoristas devidamente habilitados. Descrição: Veículo com ar-condicionado, WC, seguro de passageiros e terceiros, registrado no D.E.R. e ANTT para viagens. Veículo com no máximo 20 anos de fabricação. Preço calculado por km rodado. | Serviço | 15.000,00 | R\$ 11,94 | R\$ 179.100,00 |
| 57573 | DIÁRIA – Veículo tipo ônibus. | Serviço | 24,00 | R\$ 597,50 | R\$ 14.340,00 |
| Valor Total | | | | R\$ 275.346,00 | |



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação de serviços de locação de veículos, especificamente ônibus e micro-ônibus, demanda uma abordagem cuidadosa em relação ao parcelamento. No caso dos **itens 61135 e 57573**, a natureza única do objeto a ser contratado justifica a não divisão da licitação. A escolha de um único fornecedor para esses serviços é essencial para assegurar a execução uniformizada e a qualidade que as atividades da Secretaria de Cultura, Turismo, Esporte e Lazer requerem, especialmente considerando a necessidade de um transporte coeso e eficiente durante a execução de eventos e atividades institucionais.

Para os demais itens, o parcelamento se mostra como a solução padrão, permitindo que cada componente da contratação seja adquirido separadamente, respeitando a divisibilidade do objeto. Essa abordagem pode trazer benefícios como a maximização da concorrência entre fornecedores e, conseqüentemente, a possibilidade de obtenção de melhores preços e condições. Além disso, a licitação por item facilita a participação de empresas menores, potencializando a diversidade de ofertas e promovendo a economicidade nos serviços contratados.

Contudo, é crucial ponderar que o parcelamento deve ser realizado com atenção às implicações práticas. O fracionamento excessivo pode conduzir a desafios na coordenação das diferentes prestações de serviço, podendo afetar a eficiência da execução no âmbito municipal. Assim, o equilíbrio entre a divisão adequada dos contratos e a manutenção da integridade operacional deve ser cuidadosamente considerado para garantir que o atendimento ao interesse público não seja comprometido, e que as atividades da Secretaria sejam realizadas de forma eficaz e integrada.



RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação de uma empresa especializada na prestação de serviços de locação de veículos, especificamente ônibus e micro-ônibus, atenderá diretamente às demandas da Secretaria de Cultura, Turismo, Esporte e Lazer (SECTEL) de forma economicamente vantajosa. A solução proposta maximiza o custo-



benefício ao permitir a realização de atividades institucionais sem a necessidade de aquisição e manutenção de veículos próprios, reduzindo assim despesas fixas com depreciação, manutenção e seguro.

Além disso, a competitividade gerada entre as empresas participantes da licitação deverá resultar em preços mais baixos e favoráveis para a administração pública. Com um processo licitatório bem estruturado, é possível garantir que os valores pagos pelos serviços contratados estejam abaixo do preço médio do mercado, promovendo a economia de recursos públicos. Essa redução de custos se reflete diretamente no orçamento da SECTEL, permitindo que verbas sejam realocadas para outras áreas prioritárias da pasta.

A otimização dos recursos humanos também será alcançada por meio da contratação desse serviço especializado. Ao contar com motoristas profissionais fornecidos pela empresa contratada, a SECTEL poderá liberar sua equipe interna para focar em outras atividades estratégicas. Isso resulta em uma melhor utilização do capital humano disponível, evitando sobrecargas e garantindo que os servidores públicos possam dedicar-se plenamente a suas funções essenciais.

No que tange aos recursos materiais e financeiros, a solução de locação elimina a necessidade de investimentos pesados em frota própria, além de reduzir despesas variáveis, como combustível e manutenção, que seriam de responsabilidade da prefeitura. A empresa contratada assumirá esses encargos, permitindo que a Prefeitura mantenha um controle financeiro mais rigoroso e previsível. Execuções pontuais e escalonadas do serviço também ofereçam flexibilidade financeira, possibilitando à gestão orçamentária um planejamento mais eficiente.

Assim, a contratação de serviços de locação de veículos proporciona um cenário onde economicidade, eficiência e qualidade no atendimento das demandas administrativas estão garantidos, promovendo, portanto, a eficácia das atividades da Secretaria de Cultura, Turismo, Esporte e Lazer.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para a contratação de empresa especializada em locação de veículos, especificamente ônibus e micro-ônibus, com motorista e demais despesas necessárias, é fundamental que a Administração Municipal de Patos de Minas adote uma série de providências que garantam a eficácia na implementação da solução escolhida. Inicialmente, deve-se realizar um mapeamento detalhado das necessidades específicas da Secretaria de Cultura, Turismo, Esporte e Lazer, considerando a demanda por transporte para eventos e atividades institucionais, definindo claramente as quantidades esperadas e os itinerários previstos.

Outra providência importante é a elaboração de critérios de avaliação e seleção de propostas no Termo de Referência, que incluam requisitos técnicos, qualidade do serviço, adequação dos veículos aos serviços solicitados e capacidade da empresa em atender às demandas emergenciais. Isso permitirá uma escolha mais assertiva na contratação, priorizando empresas com experiência e boa reputação no mercado.

Além disso, recomenda-se a inclusão de cláusulas contratuais que prevejam a possibilidade de reajustes tarifários alinhados ao mercado, assegurando que a Administração não fique vulnerável a variações de preços durante a execução do contrato. Essa previsão contribuirá para uma melhor gestão financeira ao longo do período contratual.

A construção de indicadores de desempenho específicos também se mostra essencial. Estes indicadores deverão permitir à Administração a monitoração efetiva da qualidade dos serviços prestados e o cumprimento dos prazos estabelecidos. Assim, são fundamentais ações de fiscalização contínua e sistemática, garantindo que eventuais não conformidades sejam rapidamente identificadas e resolvidas.

Essas providências visam assegurar que a demanda da administração seja atendida de forma eficiente, proporcionando um melhor aproveitamento dos recursos públicos e contribuindo para a realização das atividades institucionais da secretaria envolvida.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

A análise de contratações correlatas e/ou interdependentes para a solução escolhida, que consiste na contratação de empresa especializada em locação de veículos, especificamente ônibus e micro-ônibus, demonstra que não há necessidade de realizar outras contratações prévias. A prestação deste serviço já abrange todos os itens essenciais necessários para o adequado funcionamento do transporte requerido pela Secretaria de Cultura, Turismo, Esporte e Lazer.

Dentre as possíveis contratações correlacionadas, apenas poderiam ser consideradas serviços de manutenção de veículos caso houvesse uma frota própria da Prefeitura. Contudo, ao optar pela locação de veículos, a responsabilidade pela manutenção e adequação técnica dos mesmos ficará a cargo da empresa contratada. Assim, a Prefeitura não necessitará realizar contratações adicionais nesse sentido.

Além disso, adequações prediais para armazenamento ou manutenções específicas também não são pertinentes, visto que os veículos locados estarão sob a responsabilidade do prestador de serviços e não estarão vinculados a instalações municipais. Todas as despesas operacionais, como fornecimento de combustível e seguro, são inclusas no escopo do serviço contratado, eliminando a necessidade de contratações separadas para tais aspectos.

Em resumo, a escolha pela locação de veículos com um contrato abrangente elimina a demanda por contratações adicionais, uma vez que todos os elementos técnicos e operacionais relevantes estão inclusos no escopo do serviço a ser contratado. Portanto, a decisão de não haver contratações correlatas ou interdependentes é justificada pela autonomia da solução escolhida em atender às necessidades da Secretaria sem depender de serviços complementares.



IMPACTOS AMBIENTAIS

Na análise dos possíveis impactos ambientais relacionados à contratação de serviços de locação de ônibus e micro-ônibus pela Prefeitura Municipal de Patos de Minas, é importante considerar alguns aspectos que podem afetar tanto o meio ambiente quanto a eficiência no uso de recursos. Embora a solução proposta indique que não há impactos relevantes, existem sim fatores que devem ser monitorados e medidas mitigadoras que podem ser implementadas.

Um dos principais impactos potenciais é a emissão de gases poluentes e a geração de ruídos durante as operações dos veículos. Para mitigar esses efeitos, recomenda-se a contratação de empresas que utilizem veículos com tecnologia mais limpa, como ônibus e micro-ônibus movidos a combustíveis menos poluentes ou que adotem tecnologias híbridas ou elétricas, quando disponíveis. Além disso, promover a manutenção preventiva dos veículos garantirá que operem em condições ideais, reduzindo a emissão de poluentes e aumentando a eficiência energética.

Outro impacto a ser considerado é o consumo de recursos naturais, especialmente combustível. A eficiência do uso de combustível pode ser aprimorada por meio da otimização das rotas de transporte, priorizando trajetos que minimizem o deslocamento e os tempos de espera. A utilização de sistemas de gestão de frotas também pode auxiliar na redução do consumo e na melhoria do desempenho ambiental dos veículos.

Adicionalmente, a logística reversa deve ser contemplada, principalmente em relação ao desfazimento dos bens e refugos gerados pelos serviços. É fundamental que a empresa contratada tenha um plano de gestão que inclua a destinação adequada de resíduos, como pneus, óleos e peças que não possam mais ser



utilizadas. A seleção de parcerias com empresas de reciclagem locais pode ajudar a assegurar que esses materiais sejam reaproveitados, minimizando o impacto ambiental associado à sua disposição final.

Em resumo, embora o estudo preliminar identifique que não se vislumbrem impactos ambientais relevantes, a adoção de medidas proativas na escolha de tecnologias limpas, eficiência energética e logística reversa contribuirá para fortalecer a sustentabilidade das operações de transporte, assegurando que os serviços contratados pela Secretaria de Cultura, Turismo, Esporte e Lazer sejam realizados de forma ambientalmente responsável.



CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.

Patos de Minas - MG, 09 de março de 2026

Wanderlei Rodrigues Resende

Diretor de Esportes

Rodrigo Magela de Castro Borges

Diretoria de Igualdade Racial, Memória e Patrimônio Cultural

ETP Transporte pdf

Código do documento ade6ecaf-b71e-42f9-97cc-f548d85fc59b



Assinaturas



Rodrigo Magela de Castro Borges
rodrigoborges@patosdeminas.mg.gov.br
Assinou

Rodrigo Magela de Castro Borges



Wanderlei Rodrigues Resende
wanderleir@unipam.edu.br
Assinou

Wanderlei Rodrigues Resende

Eventos do documento

09 Mar 2026, 12:59:37

Documento ade6ecaf-b71e-42f9-97cc-f548d85fc59b **criado** por SECRETARIA DE CULTURA (669eb216-4c04-4b2f-b9c4-c21c5b3a1a2d). Email: secretariadecultura@patosdeminas.mg.gov.br. - DATE_ATOM: 2026-03-09T12:59:37-03:00

09 Mar 2026, 13:00:13

Assinaturas **iniciadas** por SECRETARIA DE CULTURA (669eb216-4c04-4b2f-b9c4-c21c5b3a1a2d). Email: secretariadecultura@patosdeminas.mg.gov.br. - DATE_ATOM: 2026-03-09T13:00:13-03:00

09 Mar 2026, 13:49:00

WANDERLEI RODRIGUES RESENDE **Assinou** (f2b32d0a-18ae-45db-8eff-7776187286db) - Email: wanderleir@unipam.edu.br - IP: 138.0.64.60 (138-0-64-60-cgnat.onnettelecom.com.br porta: 37362) - Documento de identificação informado: 580.948.146-91 - DATE_ATOM: 2026-03-09T13:49:00-03:00

09 Mar 2026, 13:56:33

RODRIGO MAGELA DE CASTRO BORGES **Assinou** (11097d25-ea7e-4a08-98a6-744f30d999a6) - Email: rodrigoborges@patosdeminas.mg.gov.br - IP: 189.15.123.140 (189-015-123-140.xd-dynamic.algarnetsuper.com.br porta: 27314) - Documento de identificação informado: 003.021.356-85 - DATE_ATOM: 2026-03-09T13:56:33-03:00

Hash do documento original

(SHA256):9805132da468e9f8b505465dff6daa638bba4e0f18b9859ec563001300e61911

(SHA512):0c4fb985f7875327fd9a309aae7eb5b8b0826a4b15e8bc099cca9b88aebad7e90e86b560397c606df67e973eaf963af3ddfe0941de4f009d67834435636f72

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima



Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign

Integridade certificada no padrão ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme **MP 2.200-2/2001** e **Lei 14.063/2020**.